

POLUIÇÃO URBANA, FONTE POLUIDORA E O QUE CAUSA.

Ruy Bruno Bacelar de Oliveira

engeo@engeo.com.br

Há algum tempo venho tentando atender a um leitor da nossa coluna no Diário do Sudoeste.

Faltaram-nos tempo...

Ando viajando em trabalho de pesquisa mineral e água para os mais diversos lugares do Brasil, inclusive a região Amazônica. É uma grande aventura, uma das características da Geofísica. Em outra oportunidade falaremos sobre Geofísica.

Voltando ao nosso leitor, o tema e a pergunta estão relacionados com a poluição urbana.

A poluição na zona urbana vem principalmente de atividades industriais e processos de descarga de veículos automotores, partículas sólidas em suspensão, gotículas de óleo expelidas pelos motores, e concentração de CO, CO₂ e SO₂ e compostos de flúor e cloro todos eles existentes no ar que você respira na cidade.

Fiz uma lista das principais fontes poluidoras e o que causam:

- a) NO₂ (óxido de nitrogênio) do escape dos veículos motorizados: provoca problemas respiratórios.
- b) SO₂ (óxido de enxofre) e partículas em suspensão do escape dos veículos motorizados: provocam problemas respiratórios, irritação nos olhos, problemas cardiovasculares.

O efeito do enxofre no homem é bastante nocivo. Pessoas com doenças dos brônquios e doenças respiratórias são as primeiras a sofrer e morrer. Pacientes cardiovasculares são os próximos. Apesar de que tais mortes são na maioria das vezes atribuídas a doenças outras, é obvio que a morte entre idosos e doentes é enormemente aumentada pela poluição de SO₂.

- c) Pb (chumbo) do escape dos veículos motorizados: efeito tóxico acumulativo, provocando deficiência mental.

Pb proveniente da incineração de resíduos: anemia e destruição cerebral.

Mais de 60% da poluição atmosférica nas regiões das grandes cidades são decorrentes dos veículos automotores e concentram-se no ar e calçadas ou passeios, onde muitas vezes crianças brincam.

Segundo a medicina somente 1% dos gases emitidos pelos veículos são ofensivos ao homem e ao meio ambiente. Porém levando em consideração o longo tempo de exposição (diariamente) e o aumento de veículos, este número é extremamente significativo.

Existe um estudo da Comissão Européia para Poluição Urbana dizendo que morrem anualmente 310000 pessoas de doenças respiratórias e circulatórias provocadas por gases dos escapamentos de motores diesel e por pós finos e partículas com origem nas emissões desses motores. As partículas em suspensão, oriundas do trânsito, das indústrias e da agricultura, encurtam em nove meses ou mais a vida de uma pessoa.

Muitas pessoas ficam doentes ou morrem devido aos efeitos do enxofre, nitrogênio, chumbo, hidrocarbonos, e outros poluentes na região urbana. Infelizmente não existe ainda uma política ambiental para melhorar a qualidade do ar e controlar a poluição atmosférica nas zonas urbanas.

Há quem chame toda esta parafernália de modernização.